

Op de jeugdraad van 4 november werden enkele adviezen geformuleerd door de leden van de gemeentelijke jeugdraad.

- Adviesvraag subsidiereglement jeugthuizen Opwijk:

Het bestaande reglement 'Subsidieregeling voor jeugthuizen' is gedateerd en dient vernieuwd te worden. Hiervoor wordt het 'Subsidiereglement jeugdhuis Opwijk' ter advies voorgelegd aan de gemeentelijke jeugdraad.

Visie nieuw subsidiereglement:

Een jeugdhuis kent een belangrijke plaats in het jeugdbeleid van een gemeente. Het is een plek waar jongeren elkaar kunnen ontmoeten en deelnemen aan diverse activiteiten. Het biedt een informele en veilige omgeving voor sociale interactie, ontwikkeling en plezier.

Jeugthuizen komen echter steeds meer onder druk te staan. Door de stijgende kosten dient een jeugdhuis zich steeds meer te richten op activiteiten die inkomsten genereren, wat de valkuil met zich meebrengt dat ze in een commercieel model gedrukt worden. Dit zet druk op het pedagogisch project dat een jeugdhuis kan uitrollen gericht op jongeren: werken met, door en voor jongeren. Dit gaat immers vaak gepaard met activiteiten die meer kosten dan ze opbrengen.

Aan de hand van een subsidiereglement kan het lokaal bestuur een jeugdhuis ondersteunen om enerzijds vaste kosten op te vangen en anderzijds een inhoudelijke werking uit te rollen gericht op jongeren.

Hiervoor wordt voorgesteld te werken met:

- Een basistoelage: een vast bedrag vastgelegd per legislatuur dat toegekend wordt aan een erkend jeugdhuis. Deze basistoelage heeft de bedoeling het jeugdhuis financiële ondersteuning te geven om de vaste kosten te dekken. Hierdoor kan er bijgedragen worden aan het scheppen van een laagdrempelige ontmoetingsplek waar alle jongeren kunnen participeren aan democratische prijzen.
- Een werkingstoelage: een jaarlijks vastgelegd bedrag dat het jeugdhuis stimuleert om een verdiepend activiteitenaanbod uit te bouwen dat aansluit bij de beleidsdoelstellingen van het lokaal bestuur.

Advies gemeentelijke jeugdraad: Positief advies.

Verdere opvolging: punt wordt voorgelegd op de gemeenteraad van december 2025

- Adviesvraag aanvraag KLJ Nijverseel subsidie brandveiligheid:

KLJ Nijverseel wenst een subsidie brandveiligheid aan te vragen voor de kost van € 237,93 verbonden aan de controle van de brandblusapparaten in hun jeugdlokaal uitgevoerd op 29 augustus 2025. Deze aanvraag voldoet aan de bepalingen zoals opgenomen in het reglement subsidie brandveiligheid jeugdlokalen.

Een aanvraag tot subsidie van € 178,45 (75% van de gemaakte kosten van € 237,93) zal voorgelegd worden aan het lokaal bestuur.

Advies gemeentelijke jeugdraad: Positief advies.

Verdere opvolging: Advies werd gevolgd door college op 12 november. De toelage wordt uitbetaald.

- Adviesvraag aanvraag infrastructuursubsidie KLJ Nijverseel:

Om jeugdverenigingen te ondersteunen in het kader van infrastructuurwerken, voorziet de gemeente een infrastructuursubsidie. Om als jeugdvereniging een beroep te kunnen doen op deze ondersteuning, dient er sprake te zijn van projecten die voldoen aan de bepalingen die terug te vinden zijn in het reglement infrastructuursubsidie, goedgekeurd op de gemeenteraad d.d. 28 april 2005.

KLJ Nijverseel wenst een infrastructuursubsidie aan te vragen voor de uitvoering van volgende werken:

- Herstelling van een deur op de eerste verdieping van het jeugdlokaal

- Herstelling beschadigd vals plafond op de eerste verdieping van het jeugdlokaal
- Het creëren van een afgescheiden toilethokje in de opslagruimte op de eerste verdieping, zodat er privacy ontstaat.

Deze aanvragen voldoen aan de voorwaarden zoals terug te vinden in het reglement infrastructuursubsidie. Gebaseerd op dit reglement komt KLJ Nijverseel in aanmerking voor een toelage van 70% van de totale kosten.

Op basis van de offertes worden volgende kosten vooropgesteld:

- Herstelling deur: € 356,39
- Herstelling vals plafond: € 2289,60
- Creëren toilethokje: € 500

De totaalcost van deze werken bedraagt € 3145,99. Dit maakt dat KLJ een subsidiebedrag van € 2202,19 kan aangevraagd worden (70% van de totale kosten).

Artikel 4 van het reglement infrastructuursubsidie stelt volgende bijkomende bepaling:

Ieder jaar kan een subsidie aangevraagd worden. Gespreid over 6 jaar kan er een maximumbedrag van € 4500 aangevraagd worden. Deze zes jaar lopen gelijk met het BBC.

KLJ Nijverseel heeft in 2024 een infrastructuursubsidie ontvangen van € 1893,75. Dit maakt dat er nog een toegestaan subsidiebedrag van € 2606,25 beschikbaar is. Dit is hoger dan het subsidiebedrag dat nu aangevraagd wordt, waardoor deze subsidieaanvraag kan aanvaard worden.

Advies gemeentelijke jeugdraad: Positief advies.

Verdere opvolging: Advies werd gevolgd door college op 12 november. KLJ krijgt het bericht dat de toelage is goedgekeurd en kan de werken opstarten.

- Adviesvraag verkeersborden Suske en Wiske:

Al talrijke jaren zijn er op verschillende locaties in Opwijk (zie bijlage 4) verkeersborden geplaatst waarop afbeeldingen van Suske en Wiske terug te vinden zijn. Deze verkeersborden zijn verschillende themaborden waarop Suske en Wiske telkens op een ludieke manier inspelen op een probleem rond verkeersveiligheid.

Deze borden worden door de uitvoerende dienst van de gemeente op regelmatige basis veranderd zodat volgende thema's aan bod komen:

1. Veilig naar school
2. Veilig fietsen
3. Schoolzone 30km/uur
4. Gebruik van autogordel en kinderzitjes
5. Voorrangsregeling aan zebrapaden
6. Veilig met vakantie

Het lokaal bestuur hecht groot belang aan verkeersveiligheid in de schoolomgeving, maar durft te betwijfelen of deze verkeersborden nog een bijdrage leveren aan deze doelstelling:

1. Deze borden zijn al zeer lange tijd aanwezig in het straatbeeld. Vallen deze nog wel op? Zijn ze niet 'vergroeid' met de omgeving waardoor hier overgekeken wordt?
2. Zijn de afbeeldingen op de borden (Suske en Wiske) nog wel aantrekkelijk en herkenbaar genoeg?
3. Is deze vorm van signalisatie en bewustwording nog actueel?
4. Zijn de locaties van deze borden nog wel de juiste?

Dit resulteert in de vraagstelling of deze verkeersborden verwijderd kunnen worden.

Advies gemeentelijke jeugdraad: positief advies

De gemeentelijke jeugdraad geeft een positief advies voor de verwijdering van deze verkeersborden Suske en Wiske:

- Deze verkeersborden missen hun doel om verkeersveiligheid onder de aandacht te brengen. De lay-out van deze borden (Suske en Wiske) is niet actueel, aantrekkelijk en herkenbaar. Ook vallen deze borden te weinig op in de schoolomgeving.
- Deze verkeersborden lijken weinig sensibilisering teweeg te brengen bij bestuurders van gemotoriseerde voertuigen. Leden van de jeugdraad hebben vastgesteld dat op locaties waar deze verkeersborden staan toch nog te snel gereden wordt (bijvoorbeeld Neerveldstraat).

De gemeentelijke jeugdraad adviseert het lokaal bestuur wel na te denken over een alternatief om verkeersveiligheid in de schoolomgeving onder de aandacht te brengen. Zeker in schoolomgevingen zijn kinderen en jongeren als zwakke weggebruiker kwetsbaar en zijn acties en maatregelen nodig om de verkeersveiligheid te verhogen. Bij dit denkproces wenst de gemeentelijke jeugdraad betrokken te worden.

Verdere opvolging: advies werd doorgegeven aan de deskundige mobiliteit.

- Adviesvraag dynamische snelheidsbeperking Karenveldstraat tijdens werking Chiro Pol en KSA Opwijk:

Door de fractie Samen1745 werd voor de gemeenteraad van 23 oktober 2025 een punt toegevoegd aan de agenda omtrent het activeren van een dynamische snelheidsbeperking Karenveldstraat tijdens jeugdwerking Chiro en KSA Opwijk.

De gemeenteraad heeft dit punt verdaagd teneinde toe te laten om advies in te winnen van de jeugdraad en de belangenroep mobiliteit.

Verdere toelichting zal gebeuren door de schepen tijdens de jeugdraad.

Advies gemeentelijke jeugdraad: Positief advies onder voorbehoud.

De gemeentelijke jeugdraad hecht veel belang aan verkeersveiligheid en draagt acties en initiatieven die hieraan bijdragen een warm hart toe. Een positief advies wordt dan ook verleend, maar onder voorbehoud:

- Tijdens de feitelijke werkingsmomenten bevinden de leden en leiding zich op het domein van het jeugdheem of zijn ze op verplaatsing, waardoor een snelheidsbeperking dan niet nodig is. Een snelheidsbeperking heeft enkel nut in een periode voor en na het afzetmoment (bijvoorbeeld 30 min voor en na), en hetzelfde bij het ophaalmoment.
- Aan het jeugdheem hanteren de meeste weggebruikers een lage snelheid tijdens de afzet- en ophaalmomenten (vaak kan dit ook niet anders omdat er dan veel verkeer stopt op deze locatie waardoor de snelheid automatisch verminderd), al zijn er af en toe uitzonderingen. Een dynamische snelheidsbeperking kan dan extra signalisatie betekenen. Hieraan dienen wel controles door politie gekoppeld te worden om erop toe te zien dat deze snelheid gerespecteerd wordt (en de signalisatie bijgevolg zin heeft).

Verdere opvolging: advies werd doorgegeven aan de deskundige mobiliteit.