

Minimum de helft van de stemgerechtigde leden waren aanwezig: Ja

Er werd voldaan aan de 2/3^e man-vrouwverhouding: Ja

Welke stappen werden ondernomen?

Deze adviesvraag werd voorbereid door de deskundige jeugd en opgenomen in de agenda die voorafgaand aan deze jeugdraad naar haar leden werd uitgestuurd. Op deze manier kreeg iedereen de kans deze adviesvraag door te nemen vooraleer deze aan bod kwam op de vergadering van de jeugdraad.

Inleiding / situering

Al talrijke jaren zijn er op verschillende locaties in Opwijk (zie bijlage 4) verkeersborden geplaatst waarop afbeeldingen van Suske en Wiske terug te vinden zijn. Deze verkeersborden zijn verschillende themaborden waarop Suske en Wiske telkens op een ludieke manier inspelen op een probleem rond verkeersveiligheid. Deze borden worden door de uitvoerende dienst van de gemeente op regelmatige basis veranderd zodat volgende thema's aan bod komen:

1. Veilig naar school
2. Veilig fietsen
3. Schoolzone 30km/uur
4. Gebruik van autogordel en kinderzitjes
5. Voorrangsregeling aan zebrapaden
6. Veilig met vakantie

Het lokaal bestuur hecht groot belang aan verkeersveiligheid in de schoolomgeving, maar durft te betwijfelen of deze verkeersborden nog een bijdrage leveren aan deze doelstelling:

1. Deze borden zijn al zeer lange tijd aanwezig in het straatbeeld. Vallen deze nog wel op? Zijn ze niet 'vergroeid' met de omgeving waardoor hier overgekeken wordt?
2. Zijn de afbeeldingen op de borden (Suske en Wiske) nog wel aantrekkelijk en herkenbaar genoeg?
3. Is deze vorm van signalisatie en bewustwording nog actueel?
4. Zijn de locaties van deze borden nog wel de juiste?

Dit resulteert in de vraagstelling of deze verkeersborden verwijderd kunnen worden.

Advies

De jeugdraad vormt een positief advies omtrent de aanvraag voor de verkeersborden van Suske en Wiske.

- Deze verkeersborden missen hun doel om verkeersveiligheid onder de aandacht te brengen. De lay-out van deze borden (Suske en Wiske) is niet actueel, aantrekkelijk en herkenbaar. Ook vallen deze borden te weinig op in de schoolomgeving.
- Deze verkeersborden lijken weinig sensibilisering teweeg te brengen bij bestuurders van gemotoriseerde voertuigen. Leden van de jeugdraad hebben vastgesteld dat op locaties waar deze verkeersborden staan toch nog te snel gereden wordt (bijvoorbeeld Neerveldstraat).

De gemeentelijke jeugdraad adviseert het lokaal bestuur wel na te denken over een alternatief om verkeersveiligheid in de schoolomgeving onder de aandacht te brengen. Zeker in schoolomgevingen zijn kinderen en jongeren als zwakke weggebruiker kwetsbaar en zijn acties en maatregelen nodig om de verkeersveiligheid te verhogen. Bij dit denkproces wenst de gemeentelijke jeugdraad betrokken te worden.

Minderheidsstandpunt (indien van toepassing)

Niet van toepassing

We hopen op een positief onthaal van dit advies en kijken uit naar jullie reactie,

Voorzitter

.....
Ondervoorzitter

Terugkoppeling college van burgemeester en schepenen

Datum terugkoppeling zitting college van burgemeester en schepenen:

Klik of tik om een datum in te voeren.

Antwoord college:

Klik of tik om tekst in te voeren.